

Newsletter Juli 2023

Sehr geehrte Damen und Herren

Wir durften die letzten paar Wochen die Schleppleistung des Lightwing AC4 GT ausgiebig vorstellen und waren für jeweils einen Tag in den alpinen Segelfluglager in Münster LSPU und Zweisimmen LSTZ im Einsatz.

Die Temperaturen lagen an diesen Tagen bei 26-30°C und die Leistung des Schleppers mit Turbomotor konnte dadurch noch eindrücklicher demonstriert werden. Das gesamte Öl- und Wasserkühlsystem hat sich auch beim intensiven Schleppen absolut bewährt. Hier ein Auszug aus der Engine Monitoring Unit für Öl- und Wassertemperatur bei drei aufeinanderfolgenden Schlepps:

Oil Temp

Limit: max. 130°C

Reached: max 109°C

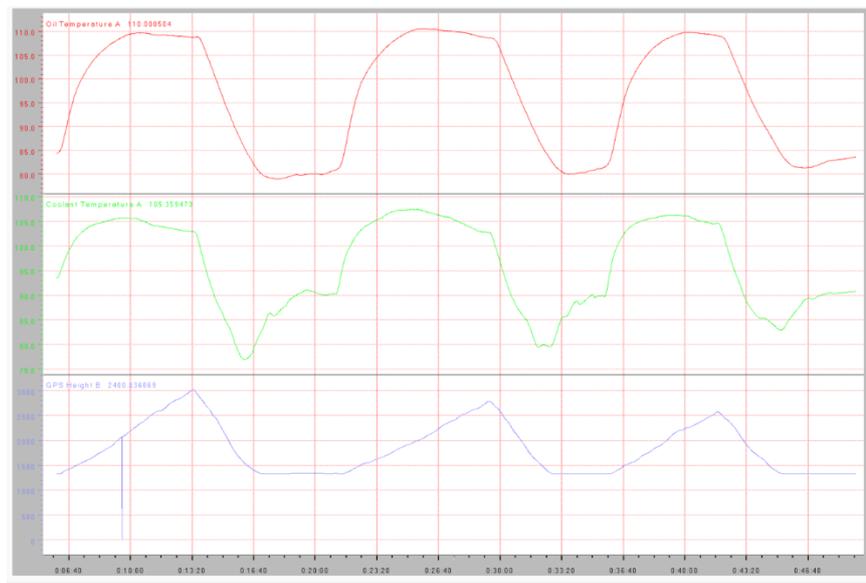
Coolant Temp

Limit: max. 120°C

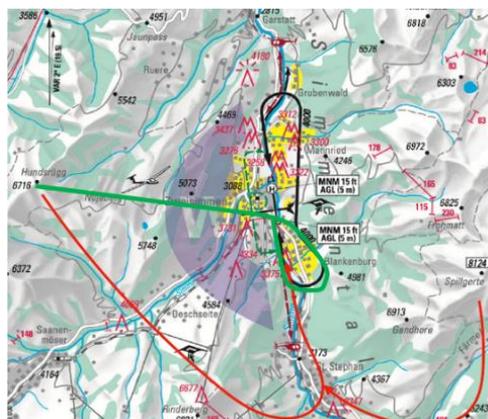
Reached max 107°C

GPS Height

1'328m/M – 3'000m/M



Dank der hervorragenden Steigleistung konnten die Schlepprouten angepasst und verkürzt werden. Hier ein Beispiel aus **Zweisimmen**. Schlepprouten (**Grün AC4 GT**) (**Gelb Standard**)

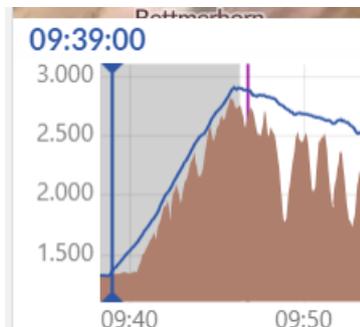


Auch die Rückkehrrouen konnten optimiert werden dank der raschen Abstiegsmöglichkeit des AC4 GT

(Grün AC4 GT)

(Rot Standard)

Die Liste der geschleppten Flugzeuge konnte um einiges erweitert werden. Der beste Steigwinkel wird bei 121km/h erreicht.



Hier ein eindrückliches Beispiel:

Discus 2cT, 18m

Startflugplatz Münster LSPU

Anrollen 11:39 LT 1'315 MSL

Klinken 11:46 LT 2'903 MSL

Sie können sich für diesen Schlepp in den Discus setzen:

Video [Lightwing AC4 GT - A pulldog of a towplane! - YouTube](#)

Track [Münster 18.07.2023 \(weglide.org\)](#)

Die Lärmbelastung wird von den Anwohnern als angenehm leise empfunden, nicht zuletzt auch deshalb, weil es im Schleppbetrieb schnell steil nach oben geht.

Die am Schlepper rückwärts gerichtete Kamera hat sich bewährt und bietet optimale Uebersicht, sowohl beim Ankuppeln, beim Seilauszug wie auch beim gesamten Schlepp. Zusätzlich ist auch der Seileinzug sehr gut zu beobachten.

Lightwing AC4 GT

- Die **kraftvolle** Schleppmaschine
- **Dauerhafte Schleppleistung** bei jeder Temperatur und Höhenlage.
- Bestechend einfach und **robust**.
- **50% sparsamer** im Vergleich zu existierenden Schleppflugzeugen.
- **Zuverlässige** Seileinzugswinde von Maag (Langenthaler Winde).
- Grosser Geschwindigkeitsbereich zum Schleppen 100 – 150 km/h
- **Leises und anwohnerfreundliches** Motorengeräusch



Lassen Sie sich von der eindrücklichen Leistungsfähigkeit des AC4 GT überzeugen und kontaktieren Sie uns für eine Schleppdemonstration bei Ihnen auf Platz.

Beste Grüsse vom Team Light Wing AG

